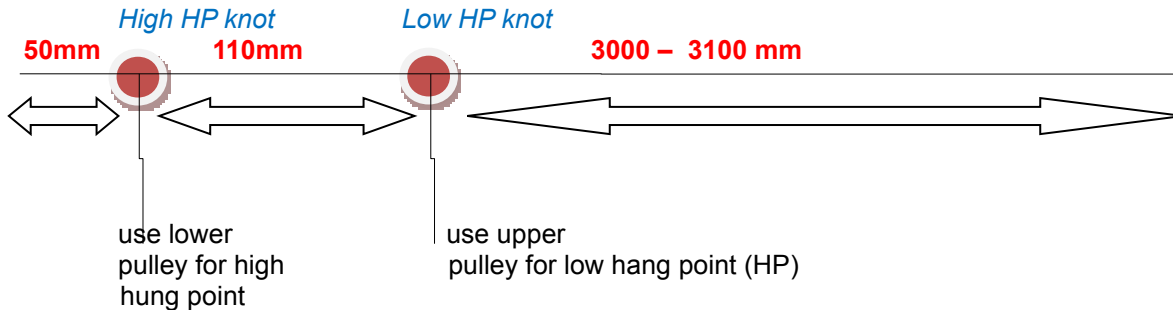




BEOFRE FIRST FLIGHT **DOUBLE CHECK BRAKE LINE LENGTHS !!!**

All new wings leave the factory rigged for low hang points

Total primary brake line length = 3160mm for all current sizes



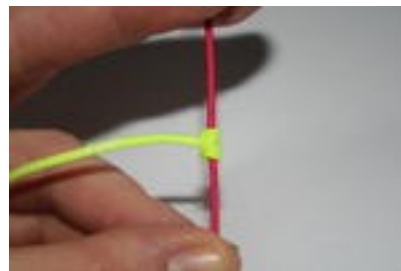
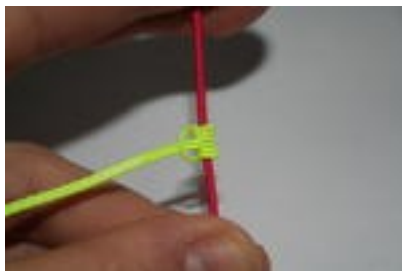
Use only 1 pulley (lower or upper, not both)

Below is a useful method for double-checking brake line lengths, which may be necessary if the marks are worn, not clear or are simply not there because the brake lines have been replaced.

Remember, it is always best to seek the advice and assistance of a local instructor or experienced pilot for any setting up requirements.

Choose a steady breeze of about 10kph. Ground-handle the wing above your head, with an ordinary harness or your motor unit on your back. When the wing is nicely level, check that when the brake toggles are up against the brake pulleys the trailing edge of the wing is not being pulled down. Then as you gently pull the brakes you should have only a few centimetres of movement before they start to pull down on the trailing edge of the wing. Make sure it is the same length on both sides.

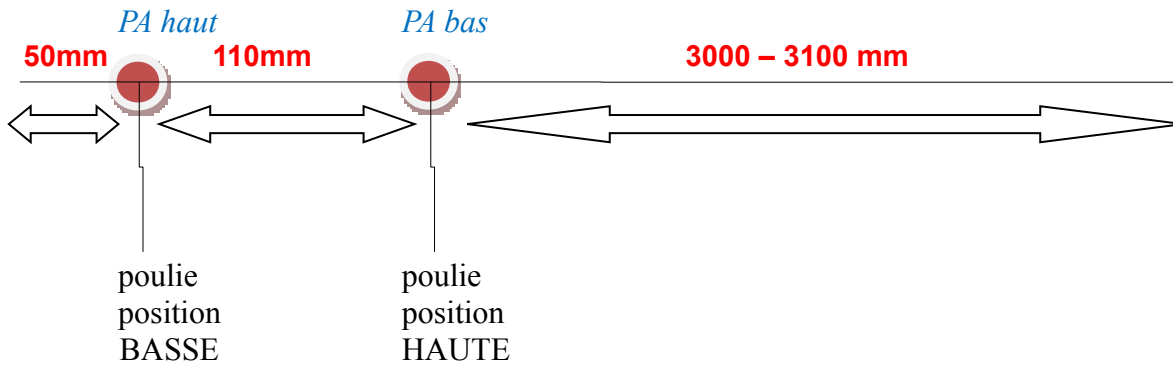
BEFORE FIRST FLIGHT **DOUBLE CHECK THE KNOT ON WING TIP STEERING. THE KNOT MUST BE TIGHTEN ENOUGH NOT TO SLIDE DOWN!**





Double vérification de la longueur des freins

Toutes nos ailes neuves quittent l'usine réglées pour un accrochage bas.
Longueur totale de la première suspente de frein = 3160mm pour toutes les tailles



Ceci est une méthode utile pour revérifier la longueur des freins dans le cas où les marques se seraient effacées, ou si les suspentes de frein ont été remplacées.

N'hésitez pas à demander conseil à un instructeur ou à un pilote expérimenté.

Par vent stable de 10 km/h environ, pilotez votre aile au sol avec une sellette de parapente ou avec votre paramoteur éteint. Quand l'aile est bien gonflée, vérifiez que les poignées de frein sont en butée sur les poulies et qu'elles ne tirent pas sur le bord de fuite. Vérifiez ensuite l'action des freins : lorsque vous tirez sur les poignées, elles doivent agir en quelques centimètres sur le bord de fuite. Vérifiez que vous avez la même longueur des deux côtés.

Note : en vol libre, l'aile doit être ajustée avec la poulie supérieure ou sur les versions récentes avec la poulie en position haute.

AVANT LE PREMIER VOL

Vérifiez le noeud sur la suspente de stabilo (wing tip steering). Le noeud doit être bien tendu, pour ne pas se desserrer et glisser!

